



Motorenöl SAE 10W-40, SAP Nr. 2119.3086

Technisches Datenblatt

1. Eigenschaften und Einsatz

Das Mehrbereichs-Motorenöl ist ein teilsynthetisches Motorenöl für die Schmierung von hochbelasteten Benzin- und Dieselmotoren mit oder ohne Aufladung. Das LowSAPS-Motorenöl eignet sich für Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystem (Dieselpartikelfilter).

2. Leistungsniveau / erfüllte Anforderungen

- ACEA E11-22, E7-2022
- Mack EOS-4.5, EO-O Premium plus, EO-N
- CAT ECF-3, ECF-2, ECF 1-A
- Detroit Diesel DFS 93K222, 93K218
- DTFR 15C100 (früher MB 228.31
- MTU Type 2.1
- Allison TES 439
- API CK-4, API SN
- Volvo VDS-4.5, VDS-4, VDS-3
- CUMMINS CES 20086, CES 20081
- Renault RDL-4, RDL-3
- MAN 3775
- Deutz DQC III-18LA
- JASO DH-2

3. Spezifikationswerte (Auswahl)

Eigenschaft	Grenzwert	Typischer Wert	Einheit	Prüfmethode
Dichte bei 15°C	-	865	kg/m ³	EN ISO 12185
Dyn. Viskosität bei -25°C	max. 7000	6500	mPa*s	DIN 51377
Kin. Viskosität bei 40°C	-	95	mm ² /s	ISO 3104
Kin. Viskosität bei 100°C	12.5 bis 16.3	14	mm ² /s	ISO 3104
Pourpoint	-	-45	°C	ISO 3016
Sulfatasche bei 775°C	max. 1.0	1.0	g/100g	DIN 51575
Total Base Number	min. 7.0	9.0	mg KOH/g	ASTM D2896

4. Erhältliche Gebinde

Gebinde	SAP-Nummer	Inhalt
Behälter, PE grün (Armee)	2119.3087	1 Liter
Behälter, PE grün (Armee)	2119.3089	5 Liter
Tonnelet mit Spunden ¾" und 2"	2119.3091	60 Liter
Rollsicken-Stahlfass mit Spunden ¾" und 2"***	2119.3092	200 Liter